სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება №45 (USB/AG-01/01/14)
(სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის 10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ" ქვეპუნქტის საფუძველზე გამარტივებული შესყიდვა)

საჰაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების შესახებ

ქ.თბილისი **„30" იანვარი 2014 წ.**

შ.პ.ს. "ავიაკომპანია თუშეთი", შემდგომში წოდებული შემსრულებელი, მისი დირექტორის ზაურ ქორთოშიძის სახით, ერთის მხრივ და შემდგომში წოდებული „დამკვეთი", საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო მისი საფინანსო, სახელმწიფო შესყიდვებისა და ლოჯისტიკი დეპარტამენტის უფროსის ნინო მურჯიკნელის სახით, მეორეს მხრივ, მოქმედებენ რა საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. შემსრულებელი ვალდებულია დამკვეთს გაუწიოს საჰაერო ტრანსპორტის (ვერტმფრენით ჩარტერული ავიარეისის შესრულება) დაქირავების მომსახურება (CPV 60424100), 2014 წლის 3 თებერვლიდან 5 თებერვლის ჩათვლით სლოვაკური კომპანიის "J&T Financing Group"-ის წარმომადგენლების ვიზიტთან დაკავშირებით (წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე შემსრულებელი უზრუნველყოფს დამკვეთს თავისი კუთვნილი MI-8 ტიპის საჰაერო ხომალდით, რომლის საბორტო ნომერი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ით).

1.2. დამკვეთისათვის სასურველი მიმართულებით ფრენის მარშრუტები და ფრენის ღირებულება განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ით.

2. მხარეთა უფლება მოვალეობები

2.1. დამკვეთი ვალდებულია:

2.1.1. დროულად, ხელშეკრულების პირების შესაბამისად აანაზღაუროს ჩარტერული რეისის ღირებულება ფაქტიურად ნაფრენი საათების მიხედვით.

2.1.2. აცნობოს შემსრულებელს შესასრულებელი რეისის სასურველი დრო და მარშრუტი,

2.1.3. უზრუნველყოს მგზავრების მიყვანა აეროპორტში (ან საფრენ მოედანზე) არაუგვიანეს ნახევარი საათისა რეისის გაფრენის დრომდე.

2.1.4. უზრუნველყოს საშიში ტვირთის (სწრაფაალებადი სითხე და ნივთიერებები, საწვავი და ა.შ.) გაფორმება, შეფუთვა, საჭირო დოკუმენტაციის წარმოება და ტვირთის მიწოდება ლიცენზირებული ორგანიზაციების (საწყობის) მეშვეობით. აანაზღაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა მისი ქმედებით, კერძოდ და არა მხოლოდ: რეისის გაფრენის შეფერხება, შეჩერება, შეწყვეტა, მარშრუტის შეცვლა გამოწვეული მგზავრების რეისზე დაგვიანებით, გამოუცხადებლობით, გასამგზავრებელი საბუთების უქონლობით, რეისზე არაფხიზელი მდგომარობაში გამოცხადდებით.

2.1.5. აანაზღაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა საჰაერო ხომალდის ბორტზე დამკვეთის მგზავრის ან მგზავრთა ჯგუფის მხრიდან არასათანადო ქცევის და მოქმედების შემთხვევაში, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს ფრენების უსაფრთხოების დარღვევა, საჰაერო ხომალდის მეთაური იტოვებს უფლებას მიიღოს გადაწყვეტილება რეისის შეჩერების, მარშრუტის შეცვლის და შეწყვეტის შედეგად.

2.1.6. აუნაზღაუროს ეკიპაჟისაგან სხვა დამოუკიდებელი მიზეზების გამო საჰაერო ხომალდის სათადარიგო აეროპორტზე (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) წასვლის შემთხვევაში შექმნილი ხარჯები, ან აეროპორტებში მგზავრების მომსახურებასთან და პარკინგთან დაკავშირებული ხარჯები, მათ შორის ეკიპაჟისა და მგზავრების განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა), სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება ასეთის არსებობის შემთხვევაში, შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენის საფუძველზე. გადაწყვეტილებას სათადარიგო აეროპორტში (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) საჰაერო ხომალდის დაფრენის თაობაზე ერთპიროვნულად იღებს საჰაერო ხომალდის კაპიტანი, რათა დაიცვას საჰაერო ხომალდი, ეკიპაჟის წევრები და მგზავრები, ყოველგვარი საფრთხისაგან, რაც შეიძლება გამოწვეული იქნეს საწყისი მარშრუტის გაგრძელებით.

30 . 01 2014 წ.

2.1.7. თუკი გამომგზავრებისას აეროპორტიდან (ასაფრენ-დასაფრენ მოედნიდან) საჰაერო ხომალდის გამოფრენის დაგვიანება მოხდა დამკვეთის მიზეზით, ყველა ხარჯს აანაზღაურებს დამკვეთი, მათ შორის ეკიპაჟის განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა), ასეთის არსებობის შემთხვევაში სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება, შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.1.8. რეისის განხორციელებამდე აცნობოს შემსრულებელს მგზავრთა საერთო რაოდენობა, მათი დემოგრაფიული მონაცემები და წერილობითი ფორმით აცნობოს საჰაერო ხომალდზე მისი უფლებამოსილი პირის მონაცემები.

2.2. შემსრულებელი ვალდებულია:

2.3.1 გამოყოს შესაბამისი შესაძლებლობის არსებობის შემთხვევაში, რეისის შესასრულებლად ტექნიკურად გამართული საჰაერო ხომალდი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს აღნიშნული ტიპის ვერტმფრენისათვის და საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის მიერ დაწესებული ყველა ტექნიკურ და კომერციულ მოთხოვნას.

2.3.2 უზრნველყოს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის, საერთაშორისო საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვების და ავიაკომპანიის წესების დაცვა.

2.3.3 საქართველოს კანონმდებლობისა და არსებული საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად უზრუნველყოს მგზავრების, ბარგის და ტვირთის მესაკუთრეების მესამე პირების წინაშე საჰაერო ხომალდით რეისების შესრულებასთან დაკავშირებული სადაზღვეო პასუხიმგებლობა;

2.4. შემსრულებელი უფლებამოსილია:

2.4.1. მოსთხოვოს დამკვეთს ხელშეკრულების შეცვლა ან შეწყვეტა მიყენებული ზიანის ანაზღაურებით, დამკვეთის მიერ მოცემული ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში.

3. ანგარიშწორების წესი

3.1. ფრენის მარშრუტები, ღირებულება და ანგარისსწორების წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი №1-ით.

4. მხრეთა პასუხისმგებლობა

4.1. მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობაზე ან მათ არაჯეროვნად შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

4.2. დამკვეთი ათავისუფლებს შემსრულებელს პასუხისმგებლობისაგან მგზავრების წინაშე, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მისგან დამოუკიდებლი მიზეზების გამო.

5. ფორს მაჟორი

5.1. მხარეები მთლიანად თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან თუ ასეთი შეუსრულებლობა გამოწვეულია მდგომარეობით, რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია (გადაულახავია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით), როგორიცაა: მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, ტემპერატურის მკვეთრი ცვლილება, სამხედრო მოქმედებები, ეპიდემია, გაფიცვები, სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები შეზღუდვებზე, მთავრობათა გადადგომა, ბლოკადა, საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა ნაკისრ ვალდებულებების შესრულებაზე;

5.2. მხარე, რომლისთვისაც შეიქმნა ფორსმაჟორული გარემოება ვალდებულია დაუყონებლივ აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს ზემოაღნიშნული გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების ხანგრძლიობის შესახებ.

6. დავის გადაწყვეტის წესი

6.1. თუ სადავო საკითხი არ იქნება მოგვარებული მხარეთა მიერ, მაშინ ის გადაეცმა თბილისის საარბიტრაჟო პალატას საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

ადმინისტრაციული ეროვნული
დოკუმენტმენეჯმენტი
30. 01 2014 ფურცელი

6.2. მხარეები შეეცდებიან გადაწყვიტონ ყველა დავა, რომელიც მხარეთა შორის აღიძვრება წინამდებარე ხელშეკრულების შედეგად ან მისი დებულებების განმარტებისა და გამოყენების გამო, მოლაპარაკების გზით.

7. ხელშეკრულების მოქმედების, მომსახურების გაწევის ვადა და სხვა პირობები

7.1. მომსახურება უნდა განხორციელდეს 2014 წლის 5 თებერვალს.

7.2. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს 2014 წლის 7 მარტის ჩათვლით.

7.3. დამკვეთის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერაზე და ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე უფლებამოსილება ენიჭება პროტოკოლის სამსახურის უფროსს ნოდარ აბესაძეს.

7.4. წინამდებარე ხელშეკრულება მიუხედავად ვადის გასვლისას ან სხვაგვარად მისი მოქმედების შეწყვეტისას, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მოვალეობა მხარეებს ეკისრება თუკი მხარეებს შორის არ შედგა საბოლოო ანგარიშსწორება და არ შედგა ურთიერთ შედარების აქტი.

7.5. წინამდებარე ხელშეკრულება ადგენს მხარეთა ძირითად უფლება-მოვალეობებს.

7.6. ყოველი კონკრეტული მიმართულებით განხორციელებული ფრენების დრო, ღირებულება და სხვა დეტალები განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით.

7.7. დანართი, რომლითაც განისაზღვრება დამკვეთისათვის სასურველი ფრენის მარშრუტი და ღირებულება წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

7.8. ყველა ცვლილებები და დამატებები ხელშეკრულებაში უნდა შედგეს წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილი უნდა იქნეს მხარეების უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ.

7.9. ხელშეკრულება იდება ორი თანაბარი ძალის მქონე ეგზემპლიარად ქართულ ენაზე.

8. მხრეთა იურიდიული მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები

შემსრულებელი:
შ.პ.ს. „ავიაკომპანია თუშეთი“
მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის სამგორის რაიონში, ხვედელიანის ქ, №1
ტელეფონი: (+995 32) 40 07 03
საბანკო რეკვიზიტები: სს ”ბაზისბანკი”
ბანკის კოდი: CBASGE22
ანგარიშის ნომერი: GE80BS0000000000236373
ს.კ. 208193925

დამკვეთი:
საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
მისამართი: ქ. თბილისი ჭანტურიას ქ. №12
საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, კოდი TRESGE22
ანგარიშის ნომერი №200122900
ს.კ. 203840433

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“
დირექტორი

ზაურ ქორთოშიძე

საფინანსო, სახელმწიფო შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის დეპარტმანეტის უფროსი

ნინო მურჯიკნელი

შესრულებულია იურიდიულ დეპარტამენტთან
30.01.2014 წ.
3 ფურცელი

დანართი № 1

ხელშეკრულება №45 (USB/AG-01/01/14)

საჰაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების
ხელშეკრულება № 45 (USB/AG-01/01/14 – ზე)

ქ.თბილისი **„30“ იანვარი 2014 წ.**

1. საჰაერო ხომალდის ტიპი MI-8MTV, სარეგისტრციო ნომერი: 4L-TBS.
2. შემსრულებლის საჰაერო ხომალდით ერთი საათი ფრენის ღირებულება შეადგენს 3800 ა.შ.შ. დოლარს დ.დგ.-ს ჩათვლით.
3. შემსრულებლის მიერ დამკვეთის მიერ დათქმულ პერიოდში შესრულებული რეისის თბილისი – გუდაური - გუდაურის მიმდებარე ტერიტორია (მცხეთა-მთიანეთისა და ყაზბეგის მიმდებარე ტერიტორია) - თბილისის ფრენის საანგარიშო (საორიენტაციო) საერთო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 საათს.
4. სულ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესასრულებელი რეისის ღირებულება საანგარიშო (საორიენტაციო) ფრენა-საათების შესაბამისად შეადგენს 15200 (თხუთმეტიათასორასი) აშშ დოლარს დღგ-ს და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის ჩათვლით.
5. რეისის შესრულების თარიღი მიმდინარე წლის 5 თებერვალი, გაფრენის დრო თბილისიდან 09 საათი.
6. რეისის შესრულების შემდგომ დგინდება შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე, ფაქტობრივად ნაფრენი, საჰაერო ხომალდის მოცდენის დროები და სხვა ავიარეისის შესრულებასთან დაკავშირებულ დეტალები.
7. ანგარიშწორება მხარეებს შორის წარმოებს ფაქტიური ნაფრენი დროის გათვალისწინებით გაფორმებული მიღება ჩაბარების აქტისა და წარგენილი საგადასახადო ანგარიშფაქტურის საფუძველზე, ანგარიშფაქტურის წარდგენიდან 10 საბანკო დღის განმავლობაში.
8. გადახდა განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. გადახდა იწარმოებს ეროვნულ ვალუტაში (ლარი) მომსახურების გაწევის დღისთვის არსებული ეროვნული ბანკის კურსის შესაბამისად.
9. წინამდებარე დანართი ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან, იგი არის ხელშეკრულება **№45 (USB/AG-01/01/14)** განუყოფელი ნაწილი და მოქმედებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადით.

მხარეები

„შემსრულებელი“:

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“ დირექტორი

------------------------------ ზაურ ქორთოშიძე

„30“ იანვარი 2014 წ.

„დამკვეთი“

საფინანსო, სახელმწიფო შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის დეპარტმანეტის უფროსი

------------------------------ ნინო მურჯიკნელი

„30“ იანვარი 2014 წ.